

## 1. Actividad

# Comparativa de medios de transporte.

## 2. Objetivos

- Realizar la comparativa entre tres medios de transporte con los que recorrer una misma distancia
- Comprobar cuál es el más ventajoso en términos de: economía particular, salud, ahorro de tiempo y consumo racional de recursos.
- Reflexionar sobre nuestros hábitos de transporte en las distancias cortas.

## 3. Edad / Etapa

- A partir de 3º Ciclo de Ed. Primaria.

## 4. Desarrollo

- Antes:
  - Establecer un recorrido desde un punto al colegio, que se pueda realizar andando, en bicicleta y coche.
  - Dibujarlo sobre un plano.
  - Revisar el cuadro adjunto para completar tras el recorrido.
  - Establecer un día en el que se realice el recorrido por grupos, en bicicleta y andando, comenzando a la vez (dejar el recorrido en coche para realizarlo posteriormente en familia).
- Durante:
  - Respetar las normas de tráfico durante el recorrido.
  - Señalar en el plano los lugares donde los participantes han encontrado dificultades para la movilidad.
- Después:
  - Realizar los alumnos el mismo recorrido en coche con su familia y anotar los resultados.
  - Completar el cuadro adjunto.
  - Analizar los resultados.
  - Los datos se pueden exponer en el ecorincón/ecoespacio.

## 5. Duración

- Una mañana o una tarde, para realizar el recorrido.
- Posteriormente, una sesión de 45 min. Para analizar los datos y comentarlos.

## 6. Número de participantes

- Toda la clase.

## 7. Recursos

- Ropa deportiva.
- Bicicleta.
- Coche.
- Autorizaciones para realizar la actividad.




## 8. Observaciones

- Información obtenida de:
  - Ayuntamiento de Alovera ([www.aytoalovera.es](http://www.aytoalovera.es)).
  - Asociación Pedalibre ([www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org)).

## 9. Centro de referencia

- Dpto. de Medio Ambiente.

### Cuadro de datos

Medio de transporte	 A pie	 Bici	 Coche (*)
Tiempo	(minutos)	(minutos)	(minutos)
Energía empleada	(1,50)	(1,00)	(70,00)
Coste económico	(0 €/km)	(0,01 €/km)	(0,30 €/km)
Contaminación	(0 kg/km)	(0 kg/km)	(0,207 kg/km)

(\*) Coche ocupado por una sola persona.

### Datos técnicos de la prueba

- **Tiempo:**
  - El tiempo se contabiliza desde la salida del punto de partida hasta la llegada al destino.
  - Se incluyen los tiempos de aparcamiento de bicicleta y coche.
- **Energía:**
  - Las unidades de energía elegidas son relativas al coste energético de recorrer 1 km en bicicleta.
  - Cada kilómetro en los diferentes medios de transporte cuesta, por tanto, en estas unidades relativas de energía:
    - A pie = 1,5.
    - En bici = 1.
    - En coche = 70.
- **Coste económico:**
  - Para el coste económico se han estimado los siguientes datos (todos ellos considerados como gastos en ciudad, que es mayor en el caso de los vehículos motorizados por los cambios de velocidad):
    - A pie = 0 euros/km.
    - Bicicleta: 0,01 euros/km (incluye compra de la bicicleta, recambios, etc.)
    - Coche: se ha calculado el gasto de hidrocarburos dividiendo los litros que un coche gasta a los 100 km suponiendo que la gasolina sale a 1 euro el litro (es decir 1 euro \*10 /100 = 0,10 euros por km). A eso se le une la amortización, seguros, impuestos, mantenimiento, etc., saliendo un total aproximado de 0,30 euros/km.
- **Contaminación (hidrocarburos/CO2):**
  - Coche en ciudad = 0,207 kg/km (datos a partir de la web [www.bosquesnaturales.com](http://www.bosquesnaturales.com)).